



G U V E R N U L R O M Â N I E I

ORDONANȚĂ

pentru ratificarea Acordului de împrumut între România și Banca Europeană de Investiții și Societatea Națională a Căilor Ferate Române (S.N.C.F.R.) pentru finanțarea Proiectului de modernizare a căilor ferate, semnat la Luxemburg și București, la 30 iunie 1998

În temeiul art.107 alin.(1) și (3) din Constituția României și al art.1 pct.1 lit.h) din Legea nr.259/1998 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

GUVERNUL ROMÂNIEI emite următoarea
ORDONANȚĂ:

Art.1.- Se ratifică Acordul de împrumut între România și Banca Europeană de Investiții și Societatea Națională a Căilor Ferate Române (S.N.C.F.R.), în valoare de 200 milioane EURO echivalent, pentru finanțarea Proiectului de modernizare a căilor ferate, semnat la Luxemburg și la București, la 30 iunie 1998.

Art.2.-(1) Se autorizează Guvernul României ca, prin Ministerul Finanțelor, de comun acord cu Banca Europeană de Investiții, să introducă, pe parcursul derulării împrumutului, în raport cu condițiile concrete ale derulării Acordului de împrumut, amendamente la conținutul acestuia care privesc realocări de fonduri, modificări în structura împrumutului pe categorii și componente, modificări de termene, precum și orice alte modificări care nu sunt de natură să sporească obliga-

țiile financiare ale României față de Banca Europeană de Investiții sau să determine noi condiționări economice față de cele convenite inițial între părți.

(2) Guvernul României va raporta periodic Parlamentului României în legătură cu aceste amendamente în cadrul Raportului privind datoria publică externă a României.

Art.3.- Drepturile și obligațiile asumate de Societatea Națională a Căilor Ferate Române în cadrul Acordului de împrumut a cărui ratificare face obiectul prezentei ordonanțe vor fi preluate integral de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R. - S.A.", înființată prin Hotărârea Guvernului nr.581/1998, ca urmare a reorganizării Societății Naționale a Căilor Ferate Române.

Art.4.-(1) Fondurile necesare rambursării creditului și plății dobânzilor, comisioanelor și altor costuri aferente creditului se vor asigura de la bugetul de stat, prin includerea acestora în bugetul Ministerului Transporturilor.

(2) Contribuția cu fonduri a părții române la realizarea lucrărilor de reabilitare a căii ferate pe sectorul București - Brașov, incluse în Proiect și cofinanțate de Banca Europeană de Investiții, constând în contravaloarea taxelor și impozitelor percepute pe teritoriul țării, precum și contravaloarea altor costuri locale, care nu se pot plăti din împrumutul extern, se va asigura din sursele proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R."- S.A.



PRIM-MINISTRU
Vasile

București, 28.01.1999
nr. 6

-continuare verso-